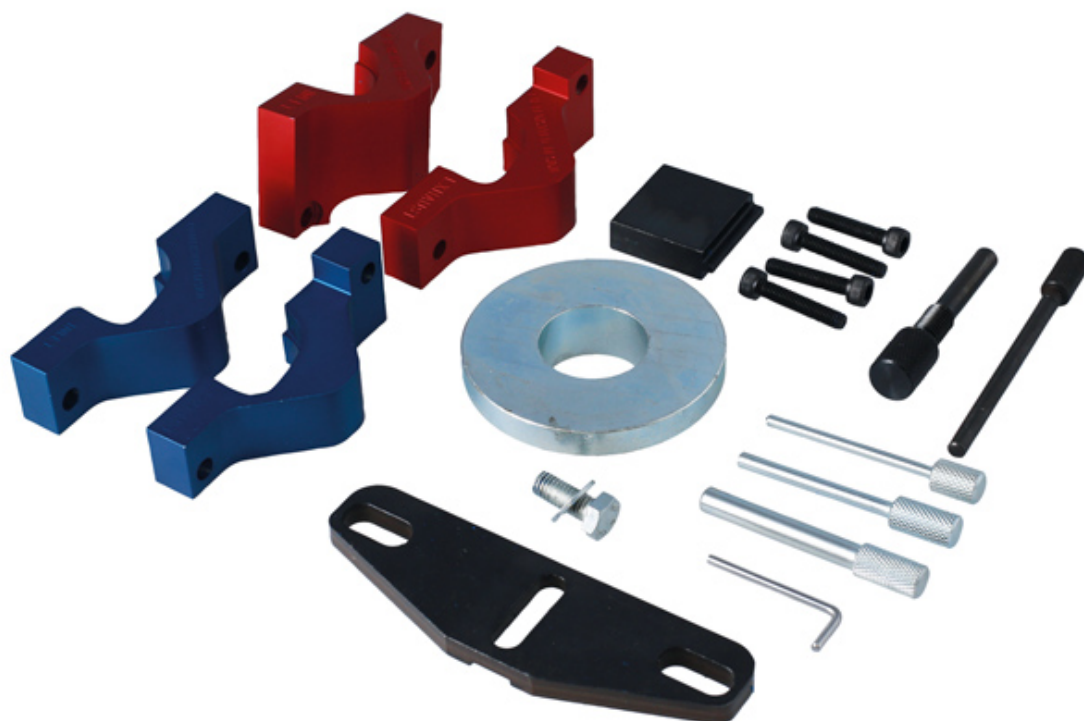


Motoreinstellwerkzeugsatz – für Ford 1,0- und 1,1-Liter-Motoren

Der Motoreinstellwerkzeugsatz Laser 8239 wurde speziell für 1,0- und 1,1-Liter-Ford-Motoren mit Zahnriemen in Ölbad entwickelt. Er beinhaltet die zum Arretieren und Halten der Nockenwellen in der eingestellten Position erforderlichen Werkzeuge, sodass der Zahnriemen ausgewechselt und die Motoreinstellung überprüft werden können. Die Arretierblöcke für Nockenwellen basieren auf einem in der EU geschützten Gebrauchsmuster und ermöglichen eine leichtere Anwendung und präzisere Arretierung der Nockenwelle als die ursprünglichen OEM-Werkzeuge. Die Nockenwellen werden auf diese Weise schnell, problemlos und sicher arretiert. Hergestellt in Sheffield. Lieferung in einer Metallbox mit Ablageschale mit EVA-Schaum.



Additional Information

- Einsatzmöglichkeiten bei Ford u. a.: B-Max (2012 - 2018), C-Max (ab 2012), EcoSport (ab 2013), Fiesta (ab 2013), Focus (ab 2012), Transit Connect (ab 2013), Mondeo (2015 - 2018), Courier (ab 2014).
- Einsatzmöglichkeiten für Motoren u. a.: Ford 3-Zylinder-EcoBoost-Motoren mit Turbolader, 1,0 l (ab 2012) und 3-Zylindermotoren, 1,1 l (ab 2017).
- Entspricht den OEM-Werkzeugen 303-1602, 303-1603, 303-1604, 303-1605, 303-732, 303-1054.
- Die Arretierblöcke für Nockenwellen sind in der EU geschützte Gebrauchsmuster. Hergestellt in Sheffield.
- Zur Einstellung der VCT (Variable Nockenwellensteuerung) siehe Laser Teile-Nr. 6291. Zum Lösen und Festziehen der vorderen Kurbelwellenscheibe siehe Laser Teile-Nr. 7317 und 7318.

<http://lasertools.co.uk/product/8239>

